

AUTEL®

Site Web : www.autel.com
www.maxitpms.com

CAPTEUR TPMS UNIVERSEL PROGRAMMABLE POUR VÉHICULES UTILITAIRES MX-Sensor CVS-A01

Avec bande métallique pour jante de taille : 14"-24,5"

BREVET

Ce produit est protégé par brevets dans le NOUS et autre part. Pour en savoir plus information, s'il te plaît visite <https://autel.us/virtu-al-patents/>.

ATTENTION

- Le capteur Autel MX-Sensor CVS-A01 est livré vierge et doit être programmé avec un outil TPMS Autel CV. Nous vous recommandons de programmer le capteur CV avant l'installation.
- Ne conduisez pas un véhicule sur lequel le capteur MX-Sensor CVS-A01 avec bande métallique est installé et maintenez toujours la vitesse de conduite en dessous de 240 km/h (150 mph).

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Avant d'installer le capteur CV, lisez attentivement les instructions d'installation et de sécurité. Pour des raisons de sécurité et un fonctionnement optimal, nous recommandons de confier toute intervention d'entretien et de réparation à des experts qualifiés, conformément aux directives du constructeur automobile. Les bandes métalliques sont conçues pour assurer la sécurité et sont réservées à une installation professionnelle. Le non-respect de ces avertissements peut entraîner la défaillance du capteur CV TPMS. AUTEL décline toute responsabilité en cas d'installation défectueuse ou incorrecte du produit.

ATTENTION

- Les ensembles de capteurs CV TPMS sont des pièces de remplacement ou d'entretien pour les véhicules équipés d'un TPMS installé en usine.
- Assurez-vous de programmer les capteurs à l'aide des outils de programmation AUTEL TPMS pour la marque, le modèle et l'année spécifiques du véhicule avant l'installation.
- N'installez pas de capteurs CV TPMS programmés dans des roues endommagées.
- Afin de garantir une fonctionnalité optimale, les capteurs ne peuvent être installés qu'avec des bracelets et accessoires d'origine fournis par AUTEL.
- Une fois l'installation terminée, testez le TPMS du véhicule en suivant les procédures décrites dans le guide d'utilisation du fabricant d'origine pour confirmer l'installation correcte.

GARANTIE

AUTEL garantit que le capteur est exempt de tout défaut de matériau et de fabrication pendant vingt-quatre (24) mois ou 100 000 km (62 100 miles), selon la première éventualité. AUTEL remplacera, à sa discrétion, tout produit pendant la période de garantie. La garantie sera annulée si l'un des événements suivants se produit :

1. Mauvaise installation des produits
2. Utilisation inappropriée
3. Induction de défaut par d'autres produits
4. Mauvaise manipulation des produits
5. Application incorrecte
6. Dommages dus à une collision ou à une défaillance des pneus
7. Dommages dus à la course ou à la compétition
8. Dépassement des limites spécifiques du produit

SUPPORT CLIENT ET TECHNIQUE

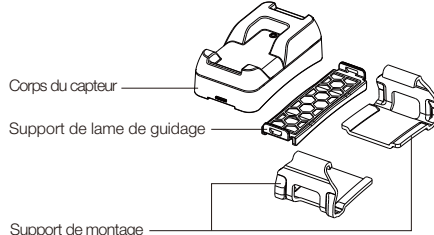
☎ 1-855-288-3587 (États-Unis)

+49(0)89 540299608 (UE)

+86 (0755) 8614-7779 (CN)

✉ sales@autel.com | supportpms@auteltech.com

🌐 www.autel.com | www.maxitpms.com



Spécifications techniques

Poids (corps du capteur uniquement)	26,3 g
Dimensions	59,5 x 29,4 x 22,8 mm
Plage de pression max. (relative)	1400 kPa

ADVARSEL :

- Lors du montage du capteur sur la jante, assurez-vous que la flèche sur la surface du capteur pointe vers la valve.
- Si l'achat initial comprenait un bracelet en tissu et que vous souhaitez passer à un bracelet en métal, veuillez suivre les étapes d'installation suivantes.
- Chaque fois qu'un pneu est entretenu ou démonté, ou si le capteur est retiré ou remplacé, il est suggéré de remplacer la bande, les supports de montage et le support de la lame de guidage.
- Les bandes en tissu et les bandes métalliques peuvent être achetées séparément.

GUIDE D'INSTALLATION

⚠ IMPORTANT : Avant d'utiliser ou d'entretenir ce produit, veuillez lire attentivement ces instructions et prêter une attention particulière aux avertissements et précautions de sécurité. Utilisez cet appareil correctement et avec précaution. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des dommages et/ou des blessures et annuler la garantie.

1 Desserrer le pneu

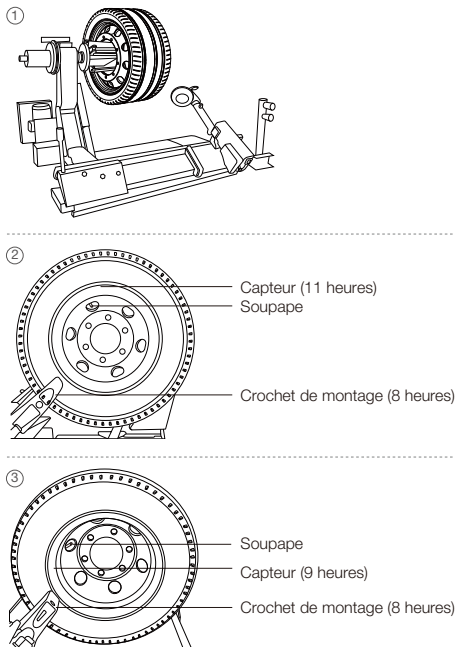
Retirez le bouchon et l'obus de la valve, puis dégonflez le pneu. Décollez le talon du pneu face au capteur et à la valve.

2 Démonteur le pneu

⚠ ATTENTION : Avant de démonter le pneu, assurez-vous que le pneu et la jante sont correctement lubrifiés. Si vous utilisez une machine à pneus, reportez-vous aux instructions du fabricant et d'Autel pour démonter le pneu de la jante.

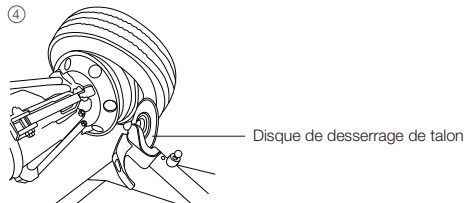
2.1 Lors de l'utilisation d'une machine à pneus verticale pour démonter le pneu commercial

Étape 1 : Placez le pneu lubrifié sur une machine à pneus verticale (Fig. 1), le capteur étant à 11 h et le crochet de fixation à 8 h (Fig. 2). Tournez la jante dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour que le capteur soit à 9 h (Fig. 3). Assurez-vous que le crochet de fixation n'entre pas en contact avec le capteur.



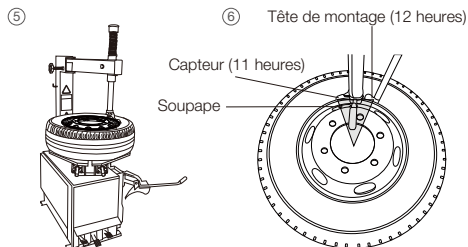
Étape 2 : Ajustez le crochet de montage pour soulever le talon du pneu au-dessus du rebord de la jante, puis avancez la jante dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour retirer le talon du pneu avant.

Étape 3 : Ajustez le disque de dévissage du talon pour le positionner derrière le talon du pneu (Fig. 4). Tournez la jante dans le sens inverse des aiguilles d'une montre tout en avançant lentement le disque pour démonter le talon du pneu arrière.



2.2 Lors de l'utilisation d'une machine à pneus horizontale pour démonter le pneu commercial léger

Étape 1 : Placez le pneu lubrifié sur une machine à pneus horizontale (Fig. 5) avec la tête de montage en position 12 heures et le capteur en position 11 heures (Fig. 6).



⚠ ATTENTION : Cette position de départ doit être respectée pendant tout le processus de démontage.

Étape 2 : Soulevez le talon du pneu au-dessus du rebord de la jante à l'aide de la barre de levage du talon et avancez la jante dans le sens des aiguilles d'une montre pour démonter le talon supérieur du pneu.

Étape 3 : Répétez les étapes 1 et 2 pour démonter le talon inférieur du pneu.

2.3 Lors de l'utilisation d'un démonte-pneu pour démonter le pneu commercial

⚠ ATTENTION : Non recommandé. Seuls des professionnels qualifiés doivent appliquer cette méthode afin d'éviter les blessures, les dommages aux pneus et aux jantes, et une faible efficacité.

Étape 1 : À l'aide d'un démonte-pneu, soulevez le talon supérieur du pneu près du capteur, au-dessus du rebord de la jante. Contournez progressivement le capteur pour libérer le talon, en veillant à ce que le démonte-pneu ne touche pas le capteur-senseur.

Étape 2 : Répétez l'étape 1 pour retirer le talon inférieur du pneu.

3 Démontez le capteur et la bande

⚠ ATTENTION : Prenez des mesures de protection et manipulez le bracelet métallique avec précaution pour éviter

Si l'ancien capteur est un capteur OE, suivez les directives du constructeur du véhicule.

S'il s'agit d'un capteur Autel MX-Sensor avec bande métallique, utilisez une clé dynamométrique TX30 pour desserrer la vis de la bande métallique. Retirez ensuite la bande métallique et faites glisser le capteur.

4 Monter le capteur et la bande

Étape 1 : Portez des gants et coupez soigneusement la bande d'emballage. Maintenez l'extrémité vissée de la bande métallique pour éviter toute blessure due aux bords tranchants et à une rupture brutale (Fig. 7).

Étape 2 : Enroulez la bande métallique autour de la jante, au point le plus bas de la base creuse. Marquez-la à 2,5 cm (1 po) au-delà de la vis et coupez au niveau du repère (Fig. 8). Retirez l'excédent de bande pour éviter qu'elle ne se casse et n'endommage le pneu, et pour accélérer le serrage.

Étape 3 : Glissez le capteur sur la bande, en alignant la flèche sur sa surface vers la valve. Assurez-vous que la bande métallique et le capteur sont positionnés au point le plus bas de la base creuse.

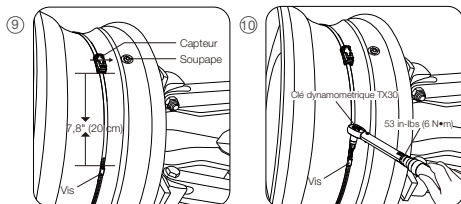
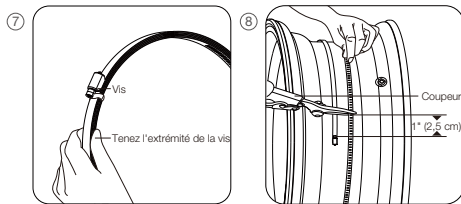
Étape 4 : Enfilez l'extrémité du bracelet dans la vis et ajustez la position du capteur pour qu'il reste à 20 cm (7,8 po) du bord de la vis (Fig. 9). Pré-serrez la vis avec une clé dynamométrique TX30.

NOTE : Si vous utilisez une machine à pneus verticale pour monter le pneu, positionnez le capteur à la position 12 heures pour éviter qu'il ne tombe.

Étape 5 : Maintenez le capteur en place et serrez fermement la vis à 53 in-lb (6 N•m) avec la clé dynamométrique TX30 (Fig. 10).

⚠ ATTENTION :

- La flèche sur la surface du capteur doit pointer vers la valve afin d'identifier facilement la position du capteur pendant et après le montage du pneu.
- La bande doit être plate et régulière, et parallèle au bord de la jante.

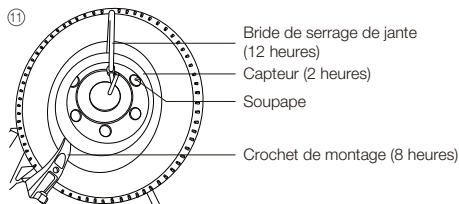


5 Monter le pneu

⚠ ATTENTION : Lorsque vous utilisez une machine à pneus pour monter le pneu sur la jante, reportez-vous aux instructions du fabricant et d'Autel.

5.1 Lors de l'utilisation d'une machine à pneus verticale pour monter le pneu commercial

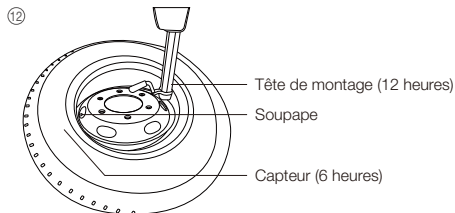
Étape 1 : Placez la jante sur une machine à pneus verticale avec la bride de serrage de la jante en position 12 heures, le capteur en position 2 heures et le crochet de montage en position 8 heures (Fig. 11).



Étape 2 : Avancez la jante dans le sens des aiguilles d'une montre pour faire glisser simultanément les deux talons du pneu sur le rebord de la jante. Assurez-vous que le pneu est monté sur la jante sans toucher le capteur.

5.2 Lors de l'utilisation d'une machine à pneus horizontale pour monter le pneu commercial léger

Étape 1 : Placez la jante sur la machine à pneus, avec le capteur en position 6 heures et la tête de montage en position 12 heures (Fig. 12).



Étape 2 : Faites avancer le talon inférieur dans le sens des aiguilles d'une montre et glissez-le sur le rebord de la jante pour le fixer. Assurez-vous que le talon n'entre pas en contact avec le capteur.

Étape 3 : Répétez les étapes 1 et 2 pour monter le talon supérieur du pneu sur la jante.

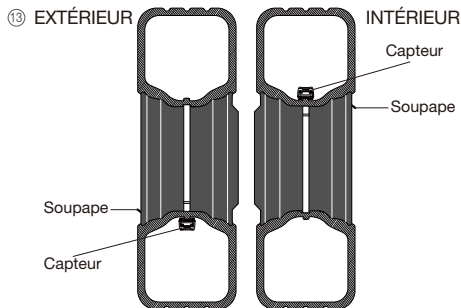
5.3 Lors de l'utilisation d'un démonte-pneu pour monter le pneu commercial

⚠ ATTENTION : Non recommandé. Seuls des professionnels qualifiés doivent appliquer cette méthode afin d'éviter les blessures, les dommages aux pneus et aux jantes, et une faible efficacité.

Étape 1 : À l'opposé du capteur, utilisez un démonte-pneu pour pousser le talon du pneu sous le rebord de la jante. Ensuite, avancez le rebord vers le capteur jusqu'à ce que le talon inférieur glisse sur le rebord de la jante au niveau du capteur sans le toucher.

Étape 2 : Répétez l'étape 1 pour monter le talon supérieur du pneu.

Note : Les roues jumelées doivent être installées sur le véhicule avec les valves directement opposées l'une à l'autre ou aussi proches que possible de 180° pour programmer ou activer avec précision les capteurs intérieurs et extérieurs et éviter les interférences entre les deux capteurs (Fig. 13).



AVERTISSEMENT CONCERNANT LES ÉLÉMENTS TRANCHANTS



AVERTISSEMENT CONCERNANT LA BATTERIE

⚠ AVERTISSEMENT

- **RISQUE D'INGESTION :** Ce produit contient une pile bouton ou une pile bouton.
- La **MORT** ou des blessures graves peuvent survenir en cas d'ingestion.
- Une pile bouton ou une pile bouton avalée peut provoquer des **brûlures chimiques internes** en seulement **2 heures**.
- **GARDER** les piles neuves et usagées **HORS DE PORTÉE DES ENFANTS**.
- **Consultez immédiatement un médecin** si vous pensez qu'une pile a été avalée ou insérée à l'intérieur d'une partie du corps.



- 1) Retirez et recyclez ou jetez immédiatement les piles usagées conformément à la réglementation locale et tenez-les hors de portée des enfants. Ne jetez pas les piles avec les ordures ménagères et ne les incinerez pas.
- 2) Même les piles usagées peuvent provoquer des blessures graves, voire mortelles.
- 3) Appelez un centre antipoison local pour obtenir des informations sur le traitement.
- 4) Le type de batterie compatible (CR2450).
- 5) La tension nominale de la batterie : 3V.
- 6) Les piles non rechargeables ne doivent pas être rechargées.
- 7) Ne pas forcer la décharge, la recharge, le démontage, la chaleur à plus de 100 °C ni l'incinérer. Cela pourrait entraîner des blessures par fuite, une fuite ou une explosion, et donc des brûlures chimiques.

AUTEL®

Site Web : www.autel.com
www.maxitpms.com

CAPTEUR TPMS UNIVERSEL PROGRAMMABLE POUR VÉHICULES UTILITAIRES MX-Sensor CVS-A01MX-Sensor CVS-A01

Avec bande en tissu pour jante de taille : ■ 14"-17,5"
■ 17,5"-24,5"

BREVET

Ce produit est protégé par des brevets aux États-Unis et ailleurs. Pour plus d'informations, veuillez consulter <https://autel.us/virtual-patents/>.

ATTENTION

- Le capteur MX-Sensor CVS-A01 d'Autel est livré vierge et doit être programmé avec un outil TPMS CV d'Autel. Nous vous recommandons de programmer le capteur CV avant l'installation.
- Ne conduisez pas un véhicule équipé du capteur MX-Sensor CVS-A01 avec bande en tissu et maintenez toujours une vitesse inférieure à 130 km/h (80 mph).

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Avant d'installer le capteur CV, lisez attentivement les instructions d'installation et de sécurité. Pour des raisons de sécurité et un fonctionnement optimal, nous recommandons de confier toute intervention d'entretien et de réparation à des experts qualifiés, conformément aux directives du constructeur automobile. Les bandes en tissu sont conçues pour assurer la sécurité et sont destinées à une installation professionnelle uniquement. Le non-respect de ces avertissements peut entraîner la défaillance du capteur CV TPMS. AUTEL décline toute responsabilité en cas d'installation défectueuse ou incorrecte du produit.

ATTENTION

- Les capteurs CV TPMS sont des pièces de rechange ou d'entretien pour les véhicules équipés d'un système TPMS d'origine.
- Veuillez programmer les capteurs à l'aide des outils de programmation AUTEL TPMS pour la marque, le modèle et l'année de votre véhicule avant l'installation.
- N'installez pas de capteurs CV TPMS programmés sur des roues endommagées.
- Afin de garantir un fonctionnement optimal, les capteurs ne peuvent être installés qu'avec les bracelets et accessoires d'origine fournis par AUTEL.
- Une fois l'installation terminée, testez le système TPMS du véhicule en suivant les procédures décrites dans le manuel d'utilisation du fabricant d'origine pour confirmer une installation correcte.

GARANTIE

AUTEL garantit que le capteur est exempt de tout défaut de matériau et de fabrication pendant vingt-quatre (24) mois ou 100 000 km (62 100 miles), selon la première éventualité. AUTEL remplacera, à sa discrétion, tout produit pendant la période de garantie. La garantie sera annulée si l'un des événements suivants se produit :

1. Installation incorrecte des produits
2. Utilisation inappropriée
3. Défaut induit par d'autres produits
4. Mauvaise manipulation des produits
5. Application incorrecte
6. Dommages dus à une collision ou à une crevaison
7. Dommages dus à une course ou à une compétition
8. Dépassement des limites spécifiques du produit

SUPPORT CLIENT ET TECHNIQUE

☎ 1-855-288-3587 (États-Unis)

+49(0)89 540299608 (UE)

+86 (0755) 8614-7779 (CN)

✉ sales@autel.com | supportpms@auteltech.com

🌐 www.autel.com | www.maxitpms.com



Spécifications techniques

Poids (corps du capteur uniquement)	26,3 g
Dimensions	54,0 x 29,4 x 18,1 mm
Plage de pression max. (relative)	1400 kPa

ATTENTION :

- Lors du montage du capteur sur la jante, assurez-vous que les flèches sur le capteur et le logement de la bande pointent vers la valve.
- Si l'achat initial comprenait une bande métallique et que vous souhaitez passer à une bande textile, veuillez suivre les étapes d'installation suivantes (prenez l'exemple de la bande textile pour une jante de 17,5 à 24,5 pouces).
- À chaque entretien ou démontage d'un pneu, ou si le capteur est retiré ou remplacé, il est conseillé de remplacer la bande.
- Les bandes textile et métallique peuvent être achetées séparément.

GUIDE D'INSTALLATION

- IMPORTANT :** Avant d'utiliser ou d'entretenir ce produit, veuillez lire attentivement ces instructions et prêter une attention particulière aux avertissements et précautions de sécurité. Utilisez cet appareil correctement et avec précaution. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des dommages et/ou des blessures, et annuler la garantie.

1 Desserrez le pneu

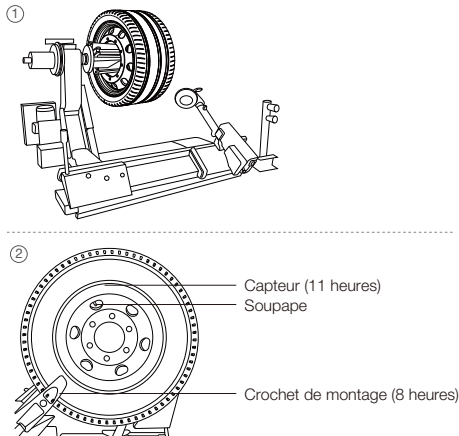
Retirez le bouchon et l'obus de la valve, puis dégonflez le pneu. Décollez le talon du pneu situé à l'opposé du capteur et de la valve.

2 Démonter le pneu

⚠ ATTENTION : Avant de démonter le pneu, assurez-vous que le pneu et la jante sont correctement lubrifiés. Si vous utilisez une machine à pneus, reportez-vous aux instructions du fabricant et d'Autel pour démonter le pneu de la jante.

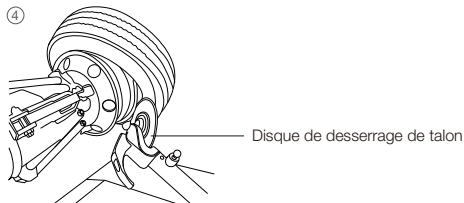
2.1 Lors de l'utilisation d'une machine à pneus verticale pour démonter le pneu commercial

Étape 1 : Placez le pneu lubrifié sur une machine à pneus verticale (Fig. 1), le capteur étant positionné à 11 h et le crochet de montage à 8 h (Fig. 2). Tournez la jante dans le sens inverse des aiguilles d'une montre afin que le capteur soit positionné à 9 h (Fig. 3). Assurez-vous que le crochet de montage n'entre pas en contact avec le capteur.



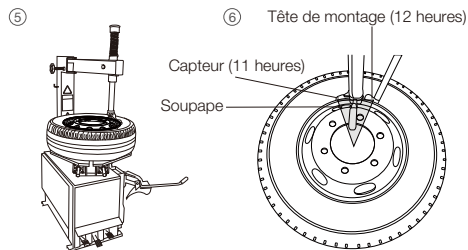
Étape 2 : Ajustez le crochet de montage pour soulever le talon du pneu au-dessus du rebord de la jante, puis avancez la jante dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour retirer le talon du pneu avant.

Étape 3 : Ajustez le disque de desserrage du talon pour le positionner derrière le talon du pneu (Fig. 4). Tournez la jante dans le sens inverse des aiguilles d'une montre tout en avançant lentement le disque de desserrage pour démonter le talon du pneu arrière.



2.2 Quand en utilisant un horizontal pneu machine à démonter le lumière pneu commercial

Étape 1 : Placez le pneu lubrifié sur une machine à pneus horizontale (Fig. 5) avec la tête de montage en position 12 heures et le capteur en position 11 heures (Fig. 6).



⚠ ATTENTION : Cette position de départ doit être respectée pendant tout le processus de démontage.

Étape 2 : Soulevez le talon du pneu au-dessus du rebord de la jante à l'aide de la barre de levage du talon et avancez la jante dans le sens des aiguilles d'une montre pour démonter le talon supérieur du pneu.

Étape 3 : Répétez les étapes 1 et 2 pour démonter le talon inférieur

2.3 Lors de l'utilisation d'un démonte-pneu pour démonter le pneu commercial

⚠ ATTENTION : Non recommandé. Seuls des professionnels qualifiés doivent appliquer cette méthode afin d'éviter les blessures, les dommages aux pneus et aux jantes, et une faible efficacité.

Étape 1 : À l'aide d'un démonte-pneu, soulevez le talon supérieur du pneu près du capteur, au-dessus du rebord de la jante. Contournez progressivement le capteur pour libérer le talon, en veillant à ce que le démonte-pneu ne touche pas le capteur.

Étape 2 : Répétez l'étape 1 pour retirer le talon inférieur du pneu.

3 Démonter le capteur et la bande

Si l'ancien capteur est d'origine, suivez les instructions du constructeur.

S'il s'agit d'un capteur Autel MX-sensor avec bande en tissu, retirez le velcro, puis la bande et extrayez le capteur de son logement.

4 Monter le capteur et la bande

Étape 1 : Insérez le capteur dans la poche de la bande, leurs faces supérieures étant positionnées du même côté et les flèches alignées (Fig. 7).

Étape 2 : Enroulez la bande de tissu une fois autour de la jante, au point le plus bas de la base creuse, la face supérieure de la poche de la bande étant tournée vers l'extérieur et la flèche vers la valve.

NOTE : Si vous utilisez une machine à pneus verticale pour monter le pneu, positionnez le capteur à 12 heures pour l'empêcher de tomber.

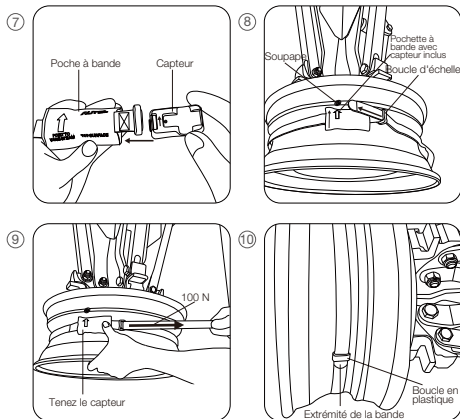
Étape 3 : Enflez le Velcro dans la boucle de l'échelle (Fig. 8). Placez la boucle en plastique près de l'extrémité de la bande pour faciliter le passage de l'extrémité après serrage.

Étape 4 : Tenez le capteur et serrez la bande avec une force de traction d'environ 100 N, puis fixez le Velcro (Fig. 9).

Étape 5 : Glissez la boucle en plastique sur l'extrémité de la bande pour la fixer et l'empêcher de se relever sous l'effet de la force (Fig. 9).

ATTENTION :

- Les flèches sur le capteur et le logement de la bande doivent être orientées vers la valve afin de faciliter l'identification de la position du capteur pendant et après le montage du pneu.
- La bande doit être plane et régulière, parallèle au bord de la jante.

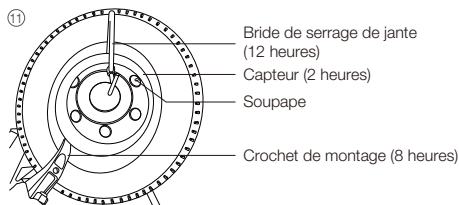


5 Monter le pneu

ATTENTION : Lorsque vous utilisez une machine à pneus pour monter le pneu sur la jante, reportez-vous aux instructions du fabricant et d'Autel.

5.1 Lors de l'utilisation d'une machine à pneus verticale pour monter le pneu commercial

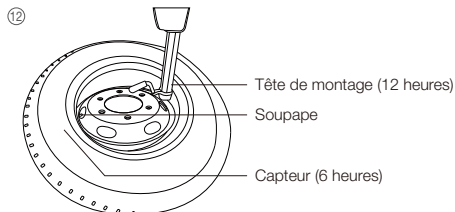
Étape 1 : Placez la jante sur une machine à pneus verticale avec la pince de bride de jante en position 12 heures, le capteur en position 2 heures et le crochet de montage en position 8 heures (Fig. 11).



Étape 2 : Avancez la jante dans le sens des aiguilles d'une montre pour faire glisser simultanément les deux talons du pneu sur le rebord. Assurez-vous que le pneu est monté sur la jante sans

5.2 Lors de l'utilisation d'une machine à pneus horizontale pour monter le pneu commercial léger

Étape 1 : Placez la jante sur la machine à pneus, avec le capteur en position 6 heures et la tête de montage en position 12 heures (Fig. 12).



Étape 2 : Faites avancer le talon inférieur dans le sens des aiguilles d'une montre et glissez-le sur le rebord de la jante pour le fixer. Assurez-vous que le talon n'entre pas en contact avec le capteur.

Étape 3 : Répétez les étapes 1 et 2 pour fixer le talon supérieur du pneu sur la jante.

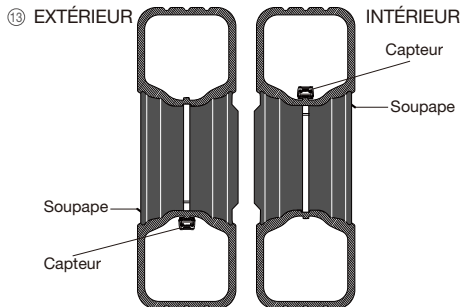
5.3 Lors de l'utilisation d'un démonte-pneu pour monter le pneu commercial

ATTENTION : Non recommandé. Seuls des professionnels qualifiés doivent appliquer cette méthode afin d'éviter les blessures, les dommages aux pneus et aux jantes, et une faible efficacité.

Étape 1 : À l'opposé du capteur, utilisez un démonte-pneu pour pousser le talon du pneu sous le rebord de la jante. Ensuite, avancez le rebord vers le capteur jusqu'à ce que le talon inférieur glisse sur le rebord de la jante au niveau du capteur sans le

Étape 2 : Répétez l'étape 1 pour monter le talon supérieur du pneu.

Note : Les roues jumelées doivent être installées sur le véhicule avec les valves directement opposées l'une à l'autre ou aussi proches que possible de 180° pour programmer ou activer avec précision les capteurs intérieurs et extérieurs et éviter les interférences entre les deux capteurs (Fig. 13).



AVERTISSEMENT CONCERNANT LA BATTERIE

⚠ AVERTISSEMENT

- **RISQUE D'INGESTION :** Ce produit contient une pile bouton ou une pile bouton.
- La **MORT** ou des blessures graves peuvent survenir en cas d'ingestion.
- Une pile bouton ou une pile bouton avalée peut provoquer des **brûlures chimiques internes** en seulement **2 heures**.
- **GARDER** les piles neuves et usagées **HORS DE PORTÉE DES ENFANTS**.
- **Consultez immédiatement un médecin** si vous pensez qu'une pile a été avalée ou insérée à l'intérieur d'une partie du corps.



- 1) Retirez et recyclez ou jetez immédiatement les piles usagées conformément à la réglementation locale et tenez-les hors de portée des enfants. Ne jetez pas les piles avec les ordures ménagères et ne les incinérerez pas.
- 2) Même les piles usagées peuvent provoquer des blessures graves, voire mortelles.
- 3) Appelez un centre antipoison local pour obtenir des informations sur le traitement.
- 4) Le type de batterie compatible (CR2450).
- 5) La tension nominale de la batterie : 3V.
- 6) Les piles non rechargeables ne doivent pas être rechargées.
- 7) Ne pas forcer la décharge, la recharge, le démontage, la chaleur à plus de 100 °C ni l'incinérer. Cela pourrait entraîner des blessures par fuite, une fuite ou une explosion, et donc des brûlures chimiques.